Městský úřad Mikulov
odbor stavební a životního prostředí
Náměstí 1, 692 01 Mikulov
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500
email: podatelna@mikulov.cz

SPISOVÁ ZN.: STZI/34607/2022/OPLH
Č.J.: MUMI 22036803
VYŘIZUJE: Mgr. Hynek Opluštil
TEL.: 519 444 573
E-MAIL: oplustil@mikulov.cz

DATUM: 24.08.2022

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicí II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci, po posouzení žádosti, kterou dne 15.08.2022 podal

[redacted] (dále jen "žadatel"), ve věci:

„Žádosti o podání informace dle zák. č. 160/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím“

vydává podle ustanovení § 154 a § 155 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") toto **vyjádření**:

- Ad 1) zákon o silničním provozu v ustanovení § 27 odst. 1 písm. n) zakazuje zastavení a stání před vjezdem do garáže, průjezdem do nemovitosti či vjezdem na jiný pozemek či před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty. Lze si však představit situace, kdy lze tolerovat krátkodobá zastavení či stání před vlastním vjezdem, např. z důvodu otevření garážových vrat, vyložení či naložení nákladu, nastoupení a vystoupení osob. Nicméně se nemůže jednat o absolutní pardon tohoto zákonného ustanovení, vždy to vyplývá z konkrétní situace, o které rozhoduje policista na místě samém. Za zavedení rozšíření parkovacího systému město Mikulov zaplatilo v letech 2021 a 2022 v součtu 738.071,-Kč, přičemž dílčí úpravy jsou již zahrnuty v této ceně. Nové modré vodorovné dopravní značení V 10g dosud nebylo naceněno. Pokud se město Mikulov rozhodne realizovat toto vodorovné dopravní značení, tak bude realizováno dle vypracovaného projektu po projednání s Policií ČR.
- Ad 2) Řízení je vedeno pod sp. zn. STZI/27165/2022/OPLH. Jedná se o řízení, u kterého není rozhodováno podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a nebylo rozhodováno opatřením obecné povahy ale rozhodnutím dle dílu 6 správního řádu. Jedná se o správní řízení konkrétních účastníků řízení. Proto Vám nemůže být rozhodnutí zasláno.

  Tyto nápisy na vozovce, vodorovné dopravní značení č. V 15 přílohy č. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., pouze upozorňují řidiče na vjezd do dopravní zóny. Následně se řidiči musí řídit příslušnou zónovou dopravní značkou.

  Nápisy na
- Ad 3) Pokud se město Mikulov rozhodne pro zavedení „modrých zón“, tedy stanovení vodorovného dopravního značení V 10g, tak stávající nápisy na vozovce s největší

pravděpodobností již nebudou obnovovány a tudíž dojde k jejich konzumaci stávajícím automobilovým provozem, případně se může město Mikulov rozhodnout k jejich odstranění.

V průběhu každého roku v souvislosti s růstem vegetace od jara do podzimu dochází ze strany spol. TEDOS Mikulov, s.r.o., k ořezu vegetaci z důvodu zvýšení viditelnosti značek. Pokud tedy nějaká dopravní značka přestane být alespoň částečně viditelná, tak na základě běžných prohlídek komunikací či oznámení od občanů Městský úřad v Mikulově zadává požadavky na ořez vegetace kolem těchto dopravních značek.

- Ad 4) Jedná se o zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhláška č. 1047/1997 Sb. Stavitel spol. STAVOČ, spol. s r.o. je povinen uvést daný prostor do původního stavu. Toto mu bylo městem Mikulov uloženo jako jedna z podmínek při povolení výkopových prací v komunikaci za účelem opravy vodovodního řadu na ul. Venušina a Erbenova. Konkrétně se jedná o podmínku „Definitivní úpravy povrchů budou provedeny do 1 měsíce po provedení prací včetně uvedení veřejného prostranství do původního stavu“. Rozhodnutí č.j. MUMI 22025971 ze dne 20.06.2022.
- Ad 5) Žádné nařízení města ani žádné rozhodnutí města neupravuje stanovení dopravního značení, ať už svislého či vodorovného. Pokud se na komunikaci nachází dopravní značení, tak je účastník provozu na pozemních komunikací povinen se tímto dopravním značením řídit.
- Ad 6) Parametry projektu ul. Růžová nebyly do projektu dopravního značení parkovacího systému města Mikulov zahrnuty, neboť zpracovatel projektu dopravního značení o projektu ul. Růžová zřejmě nevěděl. Proto bude v rámci rozhodování o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vodorovné dopravní značení na ul. Růžová vypuštěno jako nadbytečné. Na ul. Růžové jsou totiž parkovací stání po pravé straně komunikace od ul. Bezručova vymezeny stavebně-technicky – parkovací záliv.
- Ad 8) Zónové dopravní značky ukládají povinnost nestát mimo vyznačená místa. To znamená, že řidič nemůže stát mimo vodorovné dopravní značení V 10a, V 10b, V 10 c, případně mimo úsek označený svislou dopravní značkou IP 11a až IP 11g, nebo mimo vyznačené parkovací zálivy (stavebně-technicky vytvořená parkovací místa, která nemusí být speciálně označena dopravní značkou).
- Ad 9) Jednalo se o obnovu vodorovného dopravního značení po rekonstrukci povrchu vozovky ul. Poštovní a Mlýnská stanoveného rozhodnutím pod sp. zn. STZI/25169/2013/SNAP. Skartační lhůta řízení o stanovení místní úpravy provozu je dle spisového řádu 5 let, proto již nedisponujeme daným rozhodnutím. Následně na ul. Poštovní došlo opatřením obecné ovahy č.j. MUMI 22016984, ze dne 29.04.2022, a MUMI 21058362, ze dne 15.12.2021, ke zrušení dopravního značení IZ 8b – parkoviště s parkovacím automatem, čímž se tato ulice stala rezidentní smíšenou zónou jak po zaplacení v automatu, tak i pro držitele platného parkovacího oprávnění, či na hodinu zdarma na parkovací kotouč.
- Ad 10) V současné době byl na základě požadavku města Mikulov vypracován projekt na parkování na ul. Kapucínská a Zlámalova (u hrobky), který nyní podléhá schvalovacímu procesu ze strany Policie ČR. Jakmile bude schválen, tak obratem bude opatřením obecné povahy stanoveno dopravní značení a bude možno na těchto komunikacích stát.
- Ad 11) Při výjezdu z ul. Wolkerova Školní, Havlíčkové, na ul. Pavlovská jsou ukončeny všechny zákazy, jak vyplývá ze zónových značek IZ 8b. Silniční správní úřad již řeší poznatek o ne zcela vhodném označení dopravního značení ukončujícího zónu na ul. 1. května při vjezdu na ul. Bezručova. Proto v brzké době bude toto dopravní značení upraveno.
- Ad 12) Pro vymáhání zaplacené pokuty se potrestaný občan musí obrátit na orgán, který pokutu udělil. Řidič, pokud parkoval na ul. Květnová, Wolkerova, Venušina, Školní, Havlíčkova, bez platného parkovacího oprávnění, případně hodinu zdarma bez parkovacího kotouče, tak mimo ustanovení § 125c odst. 1 písm. k zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), porušil nařízení města Mikulov č. 4/2021, o vymezení místních komunikací s placeným stáním a Ceník za stání

silničních motorových vozidel na vymezených komunikacích ve městě Mikulov a provozní doba parkovacích automatů.

- Ad 13) Oznámením o zahájení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s parkovacím systémem ve městě Mikulov č.j. MUMI 21058010 včetně přílohy situace dopravního značení, vyvěšeno na úřední desce od 14.12.2021 do 14.01.2022, a č.j. MUMI 21038479 včetně přílohy situace dopravního značení, vyvěšeno na úřední desce od 29.04.2022 do 31.05.2022, zasílám v příloze.
- Ad 14) V současné době není oprava chodníků v ulici Wolkerova v investičním plánu. Bezbariérová úprava pouze části chodníku v ulici Wolkerova není dle našeho názoru, bez řádně zpracovaného projektu, který bude řešit potřeby a návaznosti celé ulice, koncepční a ekonomická.

otisk razítka

Mgr. Hynek Opluštil
odborný zaměstnanec

Obdrží:

účastníci (dodejky)

[redacted]