



Městský úřad Mikulov odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 20 Mikulov
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500
email: podatelna@mikulov.cz

SPISOVÁ ZN.: STZI/30982/2022/SEDM
Č.J.: MUMI 22032871
VYŘIZUJE: Mgr. Martin Sedliský
TEL.: 519 444 561, 773 750 012
E-MAIL: sedlisky@mikulov.cz



DATUM: 04.08.2022

Sdělení o poskytnutí informace č. 2/2022

Dne 25. 7. 2022 město Mikulov obdrželo podání žádosti pod č.j. MUMI 22030982 o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“).

Město Mikulov jako povinný subjekt dle § 2 odst. 1 InfZ poskytuje následující informace na základě Žádosti o poskytnutí informací žadatelem [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (dále jen „žadatel“) týkající se následujících dotazů:

- 1) Proč město zvolilo zrovna tento „zvláštní“ systém parkování a ne ten, který je v ČR a v jiných městech běžný, všem srozumitelný a odzkoušený? Například i v Praze 1 v silně památkové zóně, jsou modré čáry - zóny...

Proč nesmí stát řidiči, kteří mají zapláceno před svými vjezdy do domů (mezi vyznačeným parkováním) ???,

Tak jak přislíbil občanům vel. městské policie na schůzce v kinosále a nedávno mi to potvrdil v mailu i p. Opluštil = dle mne to **bylo velmi dobře myšleno!** Nyní by bylo slušné, aby své veřejné tvrzení, také nějak veřejně odvolali např. ve ZPRAVDAJI..., ať už se to konečně dozví všichni občané, co byli v kinosále... a zbytečně neplatí pokuty z neznalosti dopr. předpisů. Nyní tito řidiči při běžném denním parkování **zbytečně zabírají** desítky, už tak málo parkovacích míst po celém Mikulově! Desetkrát denně zajiždět za vrata nechtějí.

- 2) Můžete mi zde odpovědět i občanům města a hlavně turistům např. ve ZPRAVDAJI a na stránkách města..., a řádně objasnit význam modrých a nevybarvených čtverečků (P zóna P) na komunikacích? Vyhláška toto vodorovné dopravní značení totiž nezná, takže občané i turisté tápou ! ?
- 3) Proč je toto vodorovné značení (čtverečky) nakresleno někde v jízdnicích pruzích a někde mezi zaparkovanými auty např. na ul. 1.Května?

Proč nejsou svíslé dopravní značky v Mikulově umístěné dle vyhlášky 294/2015 Sb., např. (KONEC ZÓNY) = na pravé straně? A někde jsou před

řidiči **JEŠTĚ** stále řádně ukryty mezi stromy... !? (pochvala za Vaši rychlou reakci na moje mailové upozornění, cca. před pěti dny byla jedna ZN slavnostně odhalena na konci Květnové u parčíku)

- 4) Kdo domlouval a s kým na VaKu úhradu..., prací porušeného vodorovného dopravního značení – parkování v Mikulově... ???

Tak jak jste mi psala. Na VaKu tom nikdo nic neví ???

- 5) Je VDZ v Mikulově platné také, pokud není schváleno PČR ?

Někde na ulicích už „při dokončeném VDZ“ je na silnicích oproti projektu schválenému PČR - VDZ na silnici nakresleno více stání, někde zase méně stání, někde není nakresleno vůbec žádné stání, přestože v projektu stání vyprojektováno je...??? Dělá to problémy i pojišťovnám -občanům, při případné likvidaci škod, když někdo parkuje na místě, které není schváleno policií... !

- 6) Proč nebylo vynecháno na počátku Růžové stání dle návrhu projektanta, který v projektu vynechal přesně 36.6m ???

(hasiči, sanitky, výhybka... asi odborníci projektanti... věděli proč ?).

- 7) Kdo zadával projekt parkování a VDZ na silnici..., **kdo tyto práce přebírá a kdo je za město za vše odpovědný ?**

Existuje jedno jméno nebo je to nějaká kolektivní odpovědnost „**odborné**“ pracovní skupiny, o které se mi zmiňoval p. Sedlický? („DOBRÁ PRÁCE“)

- 8) Mohou občané na ul. U Lomu stát na zdejších **parkovištích**, když mají zapláceno, přestože jim to značka ZÓNA..., zde zakazuje ???

zákaz stání : mimo vyznačená místa), protože zde není na parkovištích vyznačeno nic, tak jako je např. vyznačeno VDZ - parkování na **parkovištích** na Růžové nebo dostanou pokutu !? Nebo musí znát jen předpisy...? Pokud zde mohou – nemohou stát, můžete jim to nějak vhodně sdělit ? Tápou.

- 9) **Jak to bude s parkováním a nyní vlastně je na ulici Poštovní při výjezdu z České – má se zde má platit v parkovacím automatu... ???**

V městském projektu je Poštovní jinak než je současná skutečnost, v interaktivní mapě parkování TEDOSU pro turisty i občany, je to také jinak než je současná skutečnost... ? Ano, asi na České a Poštovní všichni platí dle ZN zóna v automatu, pokud nemají zapláceno na TEDOSU ???

- 10) Dle kterého nařízení – povolení se může na Kapucínské a Vrchlického - okolo hrobky i před hrobkou na komunikacích a těchto místech stát ?

I zde platí ZÓNA s parkovacím automatem, proč tam někteří co nemají zapláceno na TEDOSU neplatí a nikdo to nevyžaduje? Výjimku ve vyhlášce

města má jenom Městská policie, **jinak nikdo**, ani město...! Na ZÓNOVÉ znače (Pod platanem, ...) je mimo jiné i **Zákaz stání mimo vyznačená místa**, tato ZN zasahuje také i na ulici Kapucínskou a Vrchlického okolo hrobky i před hrobkou, kde nejsou žádná vyznačená místa (jak zde může někdo stát ?) a příslušník PČR mi sdělil, že není možné, aby tuto **ZÁKAZOVOU značku** rušila nebo měnila nějaká informační ZN - P réservé vyhrazeno pro vozidla MěÚ Mikulov ?

- 11) Na ul. 1.Května směrem od Koněvové v místě konce Kamenného Řádku, je značka konec ZÓNY s parkovacím automatem. Na křižovatce Pod Platanem je značka parkovací ZÓNA = parkoviště s parkovacím automatem a na Květnové je tato ZÓNA s parkovacím automatem zrušena. Podle značky pod Platanem, zde ale dále (na Květnové.....) pokračuje jen ZÓNA „Zákazu stání mimo vyznačená místa a zóna, zákaz vjezdu nad 3,5t“... . Občané tam ale platí parkovné **i pokuty** a nikdo neví jak to zde nyní je, modrá zóna ? smíšená zóna? ZÓNA zákazu stání mimo vyznačená místa a zóna, zákaz vjezdu 3,5t... nebo žádná ZÓNA ?? Ty **nedávno** namalované, podivné, neznámé čtverečky na silnici mezi zaparkovanými auty na Květnové nemají oporu v zákoně. Všechno je zde tak zmatečné..., že to neumím ani srozumitelně popsat, natožpak vysvětlit desítkám mailům a osobním dotazům. Tak mě byl položený i jeden takový dotaz:
- 12) Kdy a kam si mohou občané, kteří tudíž dostali **neoprávněně** pokutu na Květnové a dalších navazujících ulicích (Wolkerova, Venušina, Školní, Havlíčkova) za stání, když ještě **neměli zapláceno parkovné**, přijít pro svoje peníze nebo budou třeba nějak i s omluvou vyzváni???
- 13) Proč nebyli občané, **kterých se to především týká, řádně** seznámeni třeba ½ roku dopředu s uvažovanými projekty parkování...???
ZPRAVODAJ, stránky města, Facebook..., aby mohli reagovat a připomínkovat městský záměr dříve a potom by se třeba tolik nemusely přemalovávat projekty, gumovat vodorovné dopravní značení na silnici, aby se občané mohli třeba dostat na svůj soukromý pozemek - parkoviště např. penz. Růže....., potom různé petice, dotazy... . Něco to stát město (občany) určitě bude, ale hlavně to zvedlo zbytečnou vlnu nevole.
- 14) Kdy proběhne rekonstrukce chodníků na Wolkerové ? Moje žena je imobilní, chodí o vozíku..., 72 let . Když jsem se ptal odpovědných, proč při stavbě **nových chodníků** u nás na Mlýnské nesklopili na počátku ul. Wolkerova obrubníky..., tak mi bylo řečeno, že se to předělá až při rekonstrukci chodníků na Wolkerové ??? Proto tento dotaz.

K Vaší žádosti povinný subjekt poskytuje ve smyslu InfZ následující informace.

- Ad 1)** Placené parkování je v Mikulově zavedeno cca v jedné třetině Mikulova již od roku 2008 (tedy ne čistě rezidentní, ale občané již tak dlouho musejí za parkování v ulicích platit). Takže následně na základě častých stížností občanů na parkování turistů, se město rozhodlo řešit parkování postupně i ve zbývajících částech Mikulova a v této fázi nás nenapadlo referendum dělat. Navíc tyto lokality už byly vyhrazeny jako rezidentní, bez možnosti dlouhodobého stání turistů. Při zavádění rezidentního parkování jsme v první fázi nepřistoupili k modrému čárování a to z důvodu, že naším cílem je nejdříve zavést toto parkování do praxe a následně po vyzkoušení provozu a vyloučení všech chyb, přistoupíme k samotnému modrému značení. Důvodem byla praktická a ekonomická stránka, jelikož odstraňování modrých čar je poměrně složité a navíc mnohem dražší, než standardní bílé čáry. Pokud se týká stání před vjezdem obecně je dle § 27 odst. 1 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) zakázáno zastavit a stát před vjezdem z místa ležícího mimo komunikaci.
- Ad 2)** Jedná se o vodorovné dopravní značení V 15 (nápis na vozovce), které upozorňuje řidiče na vjezd do dopravní zóny, aby nepřehlédl svislou dopravní značku IZ 8a, které se nachází při okraji vozovky, a zbytečně se nevystavoval možnému postihu za přestupek.
- Ad 3)** Záleží, zda se jedná o obousměrnou či jednosměrnou komunikaci. U jednosměrných lze nápis nakreslit v průjezdním profilu vozovky. U obousměrného by byl nápis nakreslen v protisměru. Dopravní značky jsou umístěny dle ustanovení § 2 odst. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Svislé dopravní značky zónové (konec zóny) lze, je-li to vhodné, umístit pouze při levé straně pozemní komunikace na rub jiné z uvedených dopravních značek.
- Ad 4)** Tato skutečnost se nemusí nikde domlouvat. Vyplývá to jak ze speciálních, tak obecních předpisů. Tedy pokud někdo něco naruší či poškodí, musí to uvést do původního stavu.
- Ad 5)** Ano je platné a je PČR schváleno.
- Ad 6)** Protože úprava parkování na ul. Růžová byla provedena dle projektu při rekonstrukci této komunikace v roce 2021, a pravá strana této komunikace byla vymezena konstrukčně pro uspořádání parkování již od křižovatky s ulicí Bezručova.
- Ad 7)** Z vedení města má na starosti agendu dopravy Mgr. Bc. Leona Alexová, MBA. Realizaci parkovacího systému, včetně zajištění dokumentace a její dopravy má

na starosti odbor stavební a životního prostředí, konkrétně Ing. Opluštil a jeho vedoucí Mgr. Sedliský.

Ad 8) Na ul. U Lomu lze stát na místech určených pro parkování, a to v podobě parkovacích zálivů. Nejedná se o parkoviště, ale konstrukční vymezení parkovacích míst, stejně jako u vodorovného dopravní značení vymežujícího parkovací stání. Mohou zde parkovat tedy držitelé parkovacího oprávnění, ostatní na hodinu zdarma

Ad. 9) Dopravní značení vymezuje parkovací zónu, kde je možné parkovat na základě parkovacího oprávnění, nebo po zaplacení v automatu, platí zde také možnost parkovat hodinu zdarma. Na ul. Poštovní lze parkovat na hodinu zdarma, déle pak po zaplacení v parkovacím automatu nebo s platným parkovacím oprávněním. Ulice Poštovní je zahrnuta do zóny se smíšeným parkováním. (nařízení).

Ad.10) Nařízení města Mikulov č. 4/2021, o vymezení místních komunikací s placeným s placeným stáním. Na ul. Kapucínská do doby vyznačení vodorovného dopravního značení není možné stát. Na ul. Vrchlického lze parkovat na hodinu zdarma, déle pak po zaplacení parkovného v parkovacím automatu nebo s platným parkovacím oprávněním. Podél hrobky do doby vyznačení vodorovného dopravního značení není možné parkovat. Před hrobkou, při pohledu z hrobky vlevo, je umožněno parkování na základě svislého dopravního značení, při vpravo do doby vyznačení vodorovného dopravního značení není možné stát.

Kontrolu dodržování pravidel parkování na místních komunikacích města Mikulov, zahrnutých do výše uvedeného nařízení, provádí Městská policie Mikulov, případně Policie ČR.

Ad.11) Při vjezdu do Křižovatky ulic Koněvova x Vídeňská se nachází svislé dopravní značení IZ 8a (Zóna s dopravním omezením), která zakazuje vjezd vozidel nad 3,5 t a zakazuje stání vozidel mimo vyhrazená parkovací místa. Dále stanovuje, že se jedná o parkovací oblast, kde je umožněno parkování vozidel (na vyznačených místech: 1. vodorovné dopravní značení např. V 10a; 2. svislé dopravní značení např. IP 11c, nebo stavebně technicky (parkovací zálivy, parkovací plochy) na hodinu zdarma s parkovacím kotoučem, po zaplacení v parkovacím automatu nebo s parkovacím oprávněním. Dále na ul. 1. května v místě křižovatky s ul. Erbenova je umístěna svislá dopravní značka IZ 8b (konec zóny s dopravním omezením) která ruší zónu kde je možné parkovat po zaplacení v parkovacím automatu. Tudíž dále pokračuje dopravní zóna, která zakazuje vjezd vozidel nad 3,5 t, zakazuje stání vozidel mimo vyhrazená parkovací místa a je zde umožněno parkování vozidel (na vyznačených místech) na hodinu zdarma s parkovacím kotoučem nebo s parkovacím oprávněním. Takto jsou zavedeny i zóny s dopravním omezením i na ul. Wolkerova, Školní, Havlíčkova, Růžová, Mlýnská, Venušina, Erbenova. Jak to bude dál s parkováním na těchto ulicích není předmětem zákona 106, §2, odst. 4

(Povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací).

Ad.12) Žadatel jednostranně pracuje s tezí o neoprávněnosti pokuty. Pokud na daných komunikacích stáli před zavedením dopravních zón upravujících parkovací systém ve městě Mikulov, tak se dopouštěli přestupku podle zákona o silničním provozu, a to porušením ustanovení § 25 odst. 3. Pokud na daných komunikacích stáli po zavedení parkovacího systému bez platného parkovacího oprávnění, tak porušovali Nařízení města Mikulov č. 4/2021, o vymezení místních komunikací s placeným stáním a Ceník za stání silničních motorových vozidel na vymezených komunikacích ve městě Mikulov a provozní doba parkovacích automatů. Pokud parkovali na výše uvedených ulicích, tak museli mít platné parkovací oprávnění, nebo parkovat na hodinu zdarma na parkovací kotouč. Jiná možnost parkování na vozovkách těchto ulic není možná.

Ad.13) Občané byly vždy v předstihu (min. dva měsíce předem) informováni o záměru stanovit dopravní značení v podobě vodorovného dopravního značení V 10a, a to oznámením o zahájení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Mikulově, na základě kterého poté mohli podávat námítky a připomínky.

Ad.14) V letošním roce není tato rekonstrukce v plánu, do budoucna se nemůžeme vyjádřit s odkazem na zákon 106, §2, odst. 4 (Povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací).

Mgr. Martin Sedliský

pověřený zastupováním funkce vedoucího odboru stavebního a životního prostředí